

ЩОДО ФОРМУВАННЯ СОЦІАЛЬНО-ОРІЄНТОВАНИХ ТАРИФІВ НА МІСЬКОМУ ПАСАЖИРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Бочарнікова К.А.

Науковий керівник – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук., доцент

Міський пасажирський транспорт - найважливіша соціально значима галузь міського господарства.

Важливим ринковим індикатором пропорційності розвитку попиту та пропозиції на ринку послуг пасажирського транспорту - є тарифи. Вони служать відправною точкою в плануванні фінансової діяльності транспортних підприємств.

На міському пасажирському транспорті існують наступні тарифи: економічно-обумовлені, соціально-орієнтовані. Соціально-орієнтованою величиною є така величина тарифу при якій більшість населення зможе задовольнити свої, обумовлені соціальними умовами життя потреби в транспортних переміщеннях без перевищення допустимого навантаження на сімейний бюджет.

Розрахунки по визначенню вартості транспортних послуг є, по суті, фінансово-економічними, але процес підготовки пропозицій по встановленню тарифів і їх затвердженню пов'язаний також з необхідністю враховувати соціально-економічні інтереси громадян у відношенні міського пасажирського транспорту, максимального врахування суспільних інтересів, під якими слід розуміти насамперед прийнятну якість транспортних послуг по доступних для більшості громадян цінам, тобто соціально орієнтованим величинам тарифів.

ДО ПИТАННЯ ПРОЕКТУВАННЯ МІСЬКОЇ ПАСАЖИРСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

Кібкало М.М.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук., доцент

У центральній і східній Європі проходять вельми динамічні процеси зміни соціальних відносин у сфері пасажирського транспорту. Ті ринкові механізми, які вже мають місце бути в цій сфері, призводять до однобокого розвитку транспорту. Освоюються ті обсяги перевезень, де може бути значний прибуток. Це не в повній мірі узгоджується з громадськими інтересами. Часто спостерігаються не зовсім соціально затребувані траси маршрутів, марки транспортних засобів, розклади руху, тарифна політика і т. д. Такий розвиток міського транспорту може сформувати відповідну, далеко не раціональну, інфраструктуру зі значними капіталами. Це може створити певні інерційні